

Le 24 janvier 2017

CA012013UHP

Recommandations pour l'utilisation et la manutention adéquates de certains pneus Toyo

Cet avis ne concerne que les produits suivants :

Tous les Proxes R888^{MC}
Tous les Proxes RA1^{MC}

Proxes RR^{MC} Proxes R888R^{MC}
Proxes R1R^{MC}

Cet avis porte sur l'entreposage adéquat des pneus par temps froids. Le caoutchouc des pneus exposés à des températures sous le point de congélation perdra de la souplesse et pourrait même se fissurer sous certaines conditions (voir l'illustration ci-dessous).



Les composés de caoutchouc utilisés dans la fabrication de ces pneus possèdent des propriétés uniques qui peuvent être la cause d'une perte de souplesse par rapport à d'autres pneus, lorsqu'ils sont entreposés à des températures sous le point de congélation. Cette perte de souplesse peut entraîner des dommages au pneu, et notamment, des fissures.

POUR LIMITER LE RISQUE QU'UNE TELLE CHOSE SE PRODUISE, IL EST CONSEILLÉ AUX CONSOMMATEURS ET AUX INSTALLATEURS DE SE CONFORMER AUX INSTRUCTIONS SUIVANTES LORSQUE LA TEMPÉRATURE TOMBE SOUS LE POINT DE CONGÉLATION :

1. Enlever les pneus du véhicule et les dégonfler à la moitié de leur pression d'air normale pendant les périodes prolongées d'entreposage ou de non-utilisation.
2. Entreposer les pneus à une température supérieure à 0 °C (32 °F). **TOUJOURS VÉRIFIER LA PRÉSENCE DE FISSURES! NE JAMAIS UTILISER DES PNEUS FISSURÉS!**
3. Avant de monter ou de démonter les pneus, il est recommandé de les entreposer pendant au moins 24 heures dans un lieu à température contrôlée de 20 °C (68 °F) ou plus chaud. **TOUJOURS VÉRIFIER LA PRÉSENCE DE FISSURES! NE JAMAIS UTILISER DES PNEUS FISSURÉS!**
4. Les pneus figurant sur la liste ci-dessus sont recommandés uniquement pour la compétition et doivent être utilisés à des températures supérieures à 7 °C (45 °F).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec les services techniques de Toyo Tires Canada au 1-877-682-8696.