

Instructions de montage et de permutation recommandées pour certains pneus Toyo

Cet avis ne concerne que les produits suivants :

Tous les Proxes RR

Tous les Proxes R

Épissure de bande de roulement visible

Un pneu de compétition, comme les Proxes RR et Proxes R, sera soumis de temps à autre à des forces d'entraînement soudaines et importantes du véhicule. De telles forces peuvent provoquer l'apparition de l'épissure de la bande de roulement du pneu, comme indiqué ci-dessous.¹



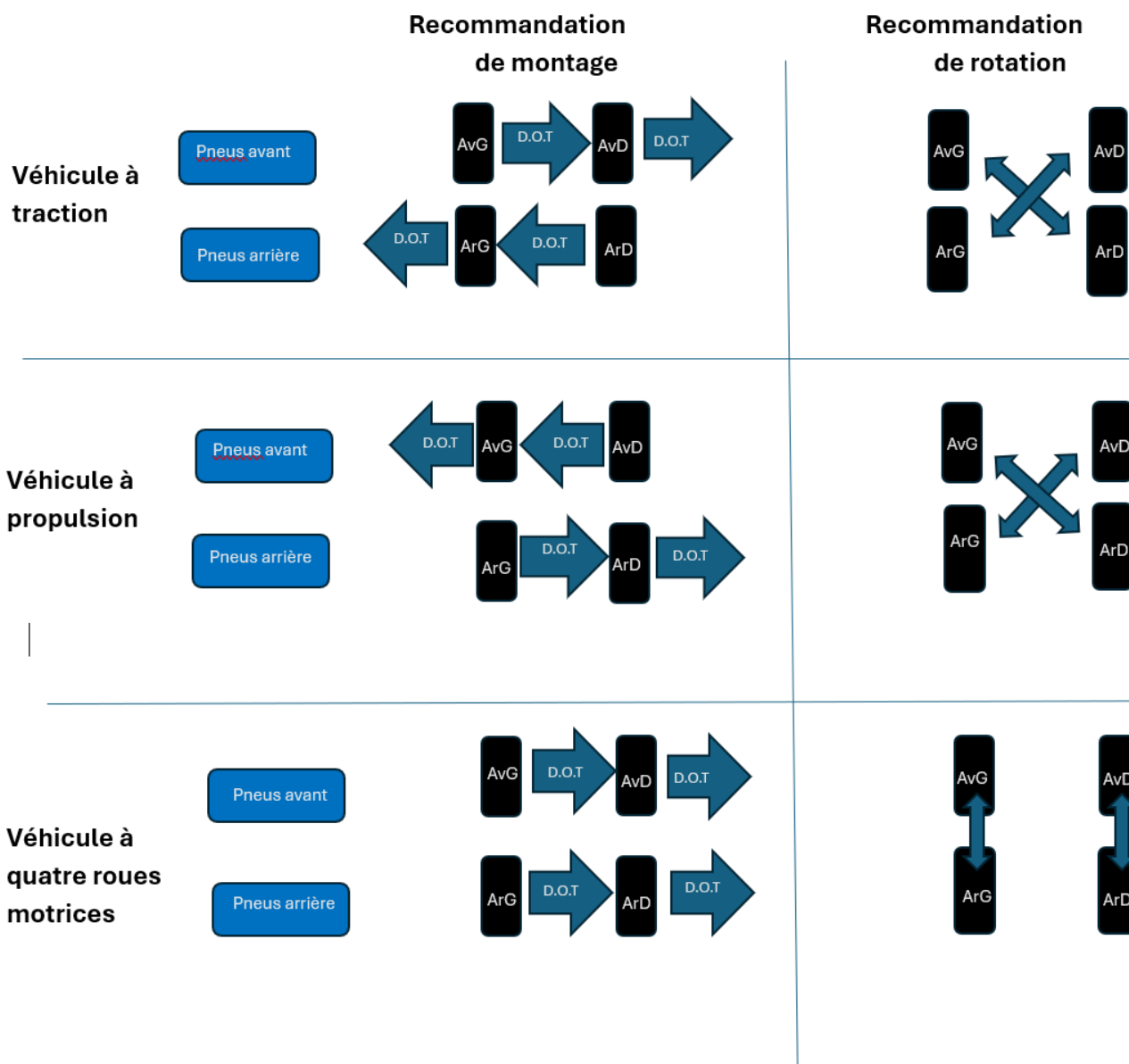
Lorsqu'elle apparaît pour la première fois, l'épissure de la bande de roulement est de nature esthétique et n'a pas d'incidence négative sur la sécurité ou la performance du pneu. La manifestation d'une épissure de bande de roulement n'est pas un défaut du pneu. Toutefois, à moins que les mesures appropriées ne soient prises, cette situation peut entraîner une séparation de l'épissure de la bande de roulement, ce qui nécessitera le retrait immédiat du pneu et son remplacement.²

Permutation recommandée des pneus

Pour atténuer le risque d'apparition et de détérioration d'une épissure de bande de roulement, nous recommandons les instructions de montage et de permutation suivantes.³ L'orientation du pneu aux fins de montage et de permutation est basée sur le code de date D.O.T. situé sur le flanc du pneu, tel qu'encerclé ci-dessous.



Vous trouverez ci-dessous les directives de montage et de permutation des pneus recommandées.



¹ La combinaison des forces exercées par le véhicule sur un pneu de compétition, dont la traction, peut entraîner des forces de cisaillement momentanées extrêmement élevées sur l'épaisseur de la bande de roulement d'un pneu. ² Si un pneu avec une épaisseur de bande de roulement visible continue de rouler et qu'un espace entre les bords d'attaque et de fuite de la bande de roulement apparaît, le pneu doit être immédiatement retiré du véhicule et remplacé. ³ Les instructions de montage et de rotation recommandées aident à réduire les forces de cisaillement sur l'épaisseur de la bande de roulement du pneu. L'objectif est de faire rouler le pneu sur l'épaisseur de bande de roulement lorsqu'il est exposé aux défis les plus exigeants d'accélération et de freinage. Étant donné que les forces de cisaillement sur un pneu dérapant sont à l'opposé de celles d'un pneu qui roule, nous recommandons de monter les pneus sur un essieu non moteur dans une orientation opposée par rapport à l'essieu moteur.