



M120Z™

Pneu radial multiposition durable

Le M120Z de Toyo est un pneu radial de roue directrice conçu pour le transport local et régional, dans des situations d'arrêts/départs fréquents. Sa carcasse et sa conception robustes en font la solution idéale à toutes les positions.

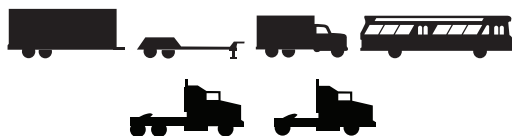
DSOC II

AVANTAGES POUR LE CLIENT	CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT
Résistant à l'usure irrégulière pour une durée de vie prolongée de la bande de roulement.	<ul style="list-style-type: none"> La technologie DSOC II^{MD} permet une conception optimale pour une usure uniforme et une durée de vie prolongée. Une nervure extérieure stable et solide qui contribue à la longévité du pneu et à une usure uniforme.
Traction, stabilité et tenue de route	<ul style="list-style-type: none"> Cinq nervures, quatre rainures avec profondeur de bande de roulement de 17/32" ou de 15/32" de pouce. Un large motif à cinq nervures améliore la stabilité et la maniabilité.
Durabilité de la carcasse et potentiel de rechapage accru	<ul style="list-style-type: none"> Une construction à quatre ceintures d'acier qui enserrera la zone de la bande de roulement pour un kilométrage élevé. Un profil de carcasse amélioré assure une résistance accrue à l'usure, une plus grande durée de vie de la carcasse et un potentiel de rechapage accru. Un motif évolué couplé à un composé spécial combat la chaleur et la tension pour prolonger la vie de la carcasse. Des rainures qui préviennent la rétention des cailloux afin de préserver l'intégrité de la carcasse.

DIMENSION DU PNEU	PLY	L.I./S.R. INDICE DE CHARGE COTE DE VITESSE	CODE	POIDS (Lbs/ Kg)	SEMELLE (32"/ mm)	JANTE DESIGN/ REM.P. (pouces)	GONFLÉ DIAMÈTRE LARGEUR (in./ mm)		CHARGE STATIQUE RAYON LARGEUR (in./ mm)		PNEU MAX CHARGE SIMPLE	PNEU MAX CHARGE DOUBLE	RÉV. PAR	VITESSE MAXIMALE
8R19.5	12F	124/122L	547500	62.3 28.2	15 12	6.00 5.25-6.75	33.5 852	8.3 210	15.2 387	9.0 229	3525@110 1600@760	3305@110 1500@760	385 619	75 120

L'indice de vitesse ne signifie pas que le véhicule peut rouler de façon sécuritaire à la vitesse indiquée si les pneus sont surchargés, insuffisamment gonflés, mal montés, endommagés ou usés. Dans le cas d'un VR, Toyo recommande que les pneus soient utilisés conformément à la pression de gonflage recommandée indiquée par le fabricant sur la plaque-étiquette du véhicule.

SOMMAIRE DES APPLICATIONS



APPLICATION	RECOMMANDÉ	CONVIENT
RÉGIONAL	DIRECTEUR	MOTEUR
URBAIN	DIRECTEUR	MOTEUR