



M122™

Pneu radial supérieur multiposition

Recommandé pour l'essieu directeur, mais convient à toutes les positions, le M122 est durable et conçu spécialement pour la livraison locale et les applications régionales.

DSOC II

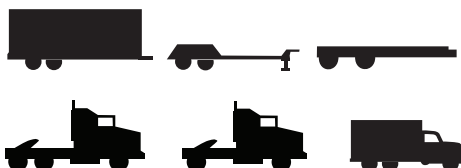
ESSIEU DIRECTIF - MULTIPOSITION

AVANTAGES POUR LE CLIENT	CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT
Résistant à l'usure irrégulière pour une durée de vie prolongée de la bande de roulement.	<ul style="list-style-type: none"> La technologie DSOC II^{MD} permet une conception optimale pour une usure uniforme et une durée de vie prolongée. Quatre ceintures d'acier qui enserrant la zone de la bande de roulement pour un kilométrage accru, une usure uniforme et une faible résistance au roulement.
Traction, stabilité et tenue de route	<ul style="list-style-type: none"> Structure à cinq nervures larges pour une traction et une performance accrues. Une conception de bande de roulement à cinq nervures et quatre rainures d'une profondeur de 17/32" de pouce améliore la stabilité et la manœuvrabilité du véhicule.
Durabilité de la carcasse et potentiel de rechapage accru	<ul style="list-style-type: none"> Un profil de carcasse amélioré et une formulation optimale du composé assurent une résistance accrue à l'usure, une plus grande durée de vie de la carcasse et un potentiel de rechapage accru. Des rainures qui préviennent la rétention des cailloux afin de préserver l'intégrité de la carcasse.

DIMENSION DU PNEU	PLY	L.I./S.R. INDICE DE CHARGE COTE DE VITESSE	CODE	POIDS (Lbs/ Kg)	SEMELLE (32"/ mm)	JANTE DESIGN/ REMP. (pouces)	GONFLÉ		CHARGE STATIQUE		PNEU MAX CHARGE SIMPLE (Lbs@PS/ Kg@KPa)	PNEU MAX CHARGE DOUBLE (Lbs@PS/ Kg@KPa)	RÉV. PAR	VITESSE MAXIMALE (mi/h - km/h)
							DIAMÈTRE (in./ mm)	LARGEUR (in./ mm)	RAYON (in./ mm)	LARGEUR (in./ mm)				
11R22.5	14G	144/142L	548020	110.5	17	8.25	41.1	11.2	18.5	12.2	6175@105	5840@105	314	62
				50.1	13	7.50-8.25	1045	284	470	310	3000@726	2648@726	505	100
11R24.5	14G	146/143L	548010	126.5	17	8.25	43.1	11.2	19.5	12.2	6610@105	6005@105	299	62
				57.4	13	7.50-8.25	1096	284	496	310	2997@726	2723@726	481	100
PROFIL BAS														
295/75R22.5	14G	144/141L	548000	104.4	17	8.25	39.9	11.3	18.0	12.3	6175@110	5675@110	323	62
				47.3	13	8.25-9.00	1014	286	458	312	2800@760	2573@760	520	100
255/70R22.5	16H	140/137L	548150	94.5	17	7.50	36.6	9.9	16.8	10.8	5510@120	5070@120	353	62
				42.9	13	7.50-8.25	930	251	426	274	2498@830	2299@830	567	100
285/75R24.5	14G	144/141L	548030	109.1	17	8.25	41.1	11.0	18.7	12.0	6175@110	5675@110	315	62
				49.5	13	8.25	1041	280	474	305	2800@760	2573@760	507	100

L'indice de vitesse ne signifie pas que le véhicule peut rouler de façon sécuritaire à la vitesse indiquée si les pneus sont surchargés, insuffisamment gonflés, mal montés, endommagés ou usés. Dans le cas d'un VR, Toyo recommande que les pneus soient utilisés conformément à la pression de gonflage recommandée indiquée par le fabricant sur la plaque-étiquette du véhicule.

SOMMAIRE DES APPLICATIONS



APPLICATION	RECOMMANDÉ	CONVIENT
LONGUE DISTANCE	REMORQUE	MOTEUR
RÉGIONAL	DIRECTEUR, REMORQUE	MOTEUR
URBAIN	DIRECTEUR, REMORQUE	MOTEUR