



M137™

Pneu d'essieu directeur de longue distance

Pneu de route supérieur pour roue directrice conçu pour les longs parcours.



AVANTAGES POUR LE CLIENT	CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT
Résistant à l'usure irrégulière pour une durée de vie prolongée de la bande de roulement.	<ul style="list-style-type: none"> La conception e-balance permet une répartition égale de la pression de contact sur toute la surface de la bande de roulement pour une usure uniforme et une durée de vie prolongée. La profondeur des rainures et la caractéristique Differential Groove^{MC} sont optimisées afin de réduire l'usure irrégulière et maximiser le kilométrage par 32".
Traction	<ul style="list-style-type: none"> Lamelles profondes et rebords variables des rainures qui améliorent l'adhérence sur chaussée mouillée. Quatre rainures droites qui favorisent l'évacuation de l'eau.
Durabilité de la carcasse et potentiel de rechapage accru	<ul style="list-style-type: none"> Composé de chape et de base spécial de la bande de roulement qui réduit la chaleur au niveau de la bordure de la ceinture, et qui prévient l'accumulation excessive de chaleur à l'intérieur du pneu. Le profil e-balance minimise l'amplification du profil de la bande de roulement et maintient l'intégrité et l'uniformité du rayon de courbure pendant toute la durée de vie de la carcasse.

DIMENSION DU PNEU	PLY	L.I./S.R. INDICE DE CHARGE COTE DE VITESSE	CODE	POIDS (Lbs/ Kg)	SEMELLE (32"/ mm)	JANTE		DIAMÈTRE (in./ mm)	LARGEUR (in./ mm)	CHARGE STATIQUE		PNEU MAX CHARGE SIMPLE (Lbs@PS/ Kg@KPa)	PNEU MAX CHARGE DOUBLE (Lbs@PS/ Kg@KPa)	RÉV. PAR (km/ mile)	VITESSE MAXIMALE (mi/h - km/h)
						DESIGN (pouces)	REMP. (pouces)			RAYON (in./ mm)	LARGEUR (in./ mm)				
11R22.5	14G	144/142L	547030	51.7 114.0	15 12	8.25 7.50-8.25	40.9 1040	11.2 284	18.4 468	12.2 310	6175@105 2799@725	5840@105 2647@725	315 507	75 120	
11R22.5	16H	146/143L	546990	51.5 113.5	15 12	8.25 7.50-8.25	41.1 1043	11.1 282	18.5 470	12.1 307	6610@120 2997@829	6005@120 2722@829	314 506	75 120	
11R24.5	14G	146/143L	547050	55.1 121.4	15 12	8.25 7.50-8.25	43.0 1091	11.2 284	19.4 494	12.2 310	6610@105 2996@725	6005@105 2722@725	301 484	75 120	
11R24.5	16H	149/146L	546980	55.0 121.3	15 12	8.25 7.50-8.25	43.1 1094	11.1 282	19.5 495	12.1 307	7160@120 3242@829	6610@120 2997@829	300 482	75 120	
PROFIL BAS															
295/75R22.5	14G	144/141L	547010	49.9 110.0	15 12	8.25 8.25-9.00	39.8 1011	11.3 286	18.0 457	12.3 312	6175@110 2799@760	5675@110 2573@760	324 522	75 120	
295/75R22.5	16H	146/143L	547000	50.4 111.0	15 12	8.25 8.25-9.00	40.0 1015	11.1 282	18.1 459	12.1 307	6610@120 2996@829	6005@120 2722@829	323 520	75 120	
285/75R24.5	14G	144/141L	547020	52.0 114.7	15 12	8.25 8.25	41.2 1047	11.0 280	18.8 477	12.0 305	6175@110 2799@760	5675@110 2573@760	313 504	75 120	
285/75R24.5	16H	147/144L	547070	52.5 115.7	15 12	8.25 8.25	41.1 1043	10.8 275	18.7 475	11.8 300	6780@120 3073@829	6175@120 2799@829	314 506	75 120	

L'indice de vitesse ne signifie pas que le véhicule peut rouler de façon sécuritaire à la vitesse indiquée si les pneus sont surchargés, insuffisamment gonflés, mal montés, endommagés ou usés.

SOMMAIRE DES APPLICATIONS



APPLICATION	RECOMMANDÉ	CONVIENT
LONGUE DISTANCE	DIRECTEUR	REMORQUE