



M153™

Pneu d'essieu directeur pour applications urbaines et régionales

Le M153 est un pneu robuste d'essieu directeur régional et urbain très profond de 26/32" de pouce optimisé pour des applications à très haut degré d'abrasion où l'usure de la bande de roulement est la principale raison pour le retrait du pneu. Une combinaison optimale entre design et mélange de gomme confère au pneu une grande résistance à l'usure et une excellente durabilité avec une capacité de charge de 10 000 lb. Cela fait du M153 un pneu d'essieu directeur idéal pour des opérations exigeantes de collecte de rebuts.



AVANTAGES POUR LE CLIENT	CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT
Kilométrage maximal avant le retrait	<ul style="list-style-type: none"> La technologie e-balance assure une empreinte optimale pour améliorer le kilométrage. Une bande de roulement d'une profondeur de 26/32" de pouce offre une plus grande résistance à l'usure dans des conditions à haut degré d'abrasion. Une sculpture de semelle extrêmement large assure une répartition uniforme des charges lourdes pour améliorer le kilométrage.
Traction et performance améliorées	<ul style="list-style-type: none"> La lamellisation en zigzag de la bande de roulement améliore la traction sur chaussée mouillée.
Durabilité de la carcasse et potentiel de rechapage accru	<ul style="list-style-type: none"> Un protecteur d'épaulement unique réduit les risques de coupure et de dommages aux flancs causés par le frottement contre le trottoir. Une large ceinture d'acier enserre la zone de la bande de roulement pour plus de durabilité, tandis qu'une ceinture supérieure à allongement élevé protège l'intégrité de la carcasse. Une construction de fil câblé haute résistance empêche l'humidité et l'oxygène de pénétrer dans le module de câble afin de contrer la corrosion.

DIMENSION DU PNEU	PLY	L.I./S.R. INDICE DE CHARGE COTE DE VITESSE	CODE	POIDS (Lbs/ Kg)	SEMELLE (32"/mm)	JANTE DESIGN/ REMP. (pouces)	GONFLÉ		CHARGE STATIQUE		PNEU MAX CHARGE SIMPLE (Lbs@PS/ Kg@KPa)	PNEU MAX CHARGE DOUBLE (Lbs@PS/ Kg@KPa)	RÉV. PAR	VITESSE MAXIMALE (mi/h - km/h)
							DIAMÈTRE (in./ mm)	LARGEUR (in./ mm)	RAYON (in./ mm)	LARGEUR (in./ mm)				
315/80R22.5	20L	157/154L	500040	168.0	26	9.00	43.0	12.3	19.0	13.4	10000@130	9090@130	301	75
				76.2	21	9.00-9.75	1091	312	488	340	4533@898	4120@898	484	120

L'indice de vitesse ne signifie pas que le véhicule peut rouler de façon sécuritaire à la vitesse indiquée si les pneus sont surchargés, insuffisamment gonflés, mal montés, endommagés ou usés.

SOMMAIRE DES APPLICATIONS



APPLICATION	RECOMMANDÉ	CONVIENT
RÉGIONAL	DIRECTEUR	-
URBAIN	DIRECTEUR	REMORQUE