



M506Z™

Pneu radial d'essieu moteur très résistant sur route et hors route

Le M506Z de Toyo est un pneu radial supérieur pour roue d'essieu moteur doté de rainures très profondes conçu pour de rudes applications sur route et hors route. C'est le pneu idéal pour les camions forestiers, les véhicules de chantiers de construction et autres véhicules à service intensif qui circulent couramment sur des surfaces boueuses ou abrasives.

DSOC II

AVANTAGES POUR LE CLIENT	CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT
Traction	<ul style="list-style-type: none"> • Une bande de roulement au relief très profond de 30/32" de pouce pour un usage rigoureux sur route et hors route.
Durabilité de la carcasse et potentiel de rechapage accru	<ul style="list-style-type: none"> • Structure de carcasse évoluée pour une durée de vie accrue et un meilleur potentiel de rechapage. • Une conception optimale fondée sur la technologie DSOC II^{MD} pour une usure uniforme et une durée de vie prolongée. • Rainures qui préviennent la rétention des cailloux afin de préserver l'intégrité de la carcasse. • Un composé de bande de roulement robuste qui résiste aux coupures et aux éclats.

DIMENSION DU PNEU	PLY	L.I./S.R. INDICE DE CHARGE COTE DE VITESSE	CODE	POIDS (Lbs/Kg)	SEMELLE (32"/mm)	JANTE DESIGN/ REMP. (pouces)	GONFLÉ		CHARGE STATIQUE		PNEU MAX CHARGE SIMPLE	PNEU MAX CHARGE DOUBLE	RÉV. PAR	VITESSE MAXIMALE
							DIAMÈTRE (in./mm)	LARGEUR (in./mm)	RAYON (in./mm)	LARGEUR (in./mm)	(Lbs@PS/ Kg@KPa)	(Lbs@PS/ Kg@KPa)	(km/mile)	(mi/h - km/h)
11R22.5	16H	148/145G	549280	133.2 60.4	30 24	8.25 7.50-8.25	42.1 1070	11.3 286	18.9 480	12.3 312	6610@120 2997@829	6005@120 2722@829	306 493	56 90
11R24.5	16H	149/146G	549300	144.1 65.4	30 24	8.25 7.50-8.25	44.1 1121	11.3 286	19.9 506	12.3 312	7160@120 3246@829	6610@120 2997@829	292 471	56 90

L'indice de vitesse ne signifie pas que le véhicule peut rouler de façon sécuritaire à la vitesse indiquée si les pneus sont surchargés, insuffisamment gonflés, mal montés, endommagés ou usés.

SOMMAIRE DES APPLICATIONS



APPLICATION	RECOMMANDÉ	CONVIENT
URBAIN	MOTEUR	-
SUR ROUTE ET HORS-ROUTE	MOTEUR	-