



M610™

Radial supérieur d'essieu moteur

Le M610 est un pneu radial durable conçu pour les parcours régionaux sur route et des conditions d'exploitation exigeant un couple élevé.



AVANTAGES POUR LE CLIENT	CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT
Résistance à l'usure irrégulière	• Motif des nervures et des blocs de bande de roulement d'une profondeur de 28/32" pour une performance optimale.
Traction et kilométrage	• Une bande de roulement profonde qui adhère à la chaussée qu'elle soit sèche ou mouillée.
Durabilité	• Quatre ceintures d'acier qui enserrant la zone de la bande de roulement pour un kilométrage accru, une usure uniforme et une faible résistance au roulement.
Potentiel de rechapage accru	• Structure de carcasse évoluée pour une durée de vie accrue et un meilleur potentiel de rechapage.

DIMENSION DU PNEU	PLY	L.I./S.R. INDICE DE CHARGE COTE DE VITESSE	CODE	POIDS (Lbs/ Kg)	SEMELLE (32"/ mm)	JANTE DESIGN/ REMP. (pouces)	GONFLÉ		CHARGE STATIQUE		PNEU MAX CHARGE SIMPLE (Lbs@PS/ Kg@KPa)	PNEU MAX CHARGE DOUBLE (Lbs@PS/ Kg@KPa)	RÉV. PAR (km/ mile)	VITESSE MAXIMALE (mi/h - km/h)
							DIAMÈTRE (in./ mm)	LARGEUR (in./ mm)	RAYON (in./ mm)	LARGEUR (in./ mm)				
11R22.5	14G	144/142L	556350	124.3	28	8.25	41.9	11.3	18.8	12.3	6175@105	5840@105	308	75
				56.4	22	7.50-8.25	1063	286	477	312	2800@725	2650@725	496	120
11R22.5	16H	146/143L	556330	133.7	28	8.25	42.0	11.1	18.9	12.1	6610@120	6005@120	307	75
				60.7	22	7.50-8.25	1067	283	479	307	3000@830	2720@830	495	120

L'indice de vitesse ne signifie pas que le véhicule peut rouler de façon sécuritaire à la vitesse indiquée si les pneus sont surchargés, insuffisamment gonflés, mal montés, endommagés ou usés.

SOMMAIRE DES APPLICATIONS



APPLICATION	RECOMMANDÉ	CONVIENT
RÉGIONAL	MOTEUR	-
URBAIN	MOTEUR	-



M610ZL™

Radial supérieur d'essieu moteur

Le M610ZL est un pneu radial durable conçu pour les parcours régionaux et des conditions d'exploitation exigeant un couple élevé.

DSOC II

AVANTAGES POUR LE CLIENT	CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT
Résistant à l'usure irrégulière pour une durée de vie prolongée de la bande de roulement.	<ul style="list-style-type: none"> • Une conception optimale fondée sur la technologie DSOC II^{MD} pour une usure uniforme et une durée de vie prolongée. • Quatre ceintures d'acier qui enserrant la zone de la bande de roulement pour un kilométrage accru, une usure uniforme et une faible résistance au roulement.
Traction et kilométrage	<ul style="list-style-type: none"> • Une bande de roulement profonde qui adhère à la chaussée qu'elle soit sèche ou mouillée. • Motif des nervures et des barrettes de bande de roulement d'une profondeur de 28/32" de pouce pour une performance optimale.
Durabilité de la carcasse et potentiel de rechapage accru	<ul style="list-style-type: none"> • Structure de carcasse évoluée pour une durée de vie accrue et un meilleur potentiel de rechapage.

DIMENSION DU PNEU	PLY	L.I./ S.R. INDICE DE CHARGE COTE DE VITESSE	CODE	POIDS (Lbs/ Kg)	SEMELLE (32"/ mm)	JANTE DESIGN/ REM. (pouces)	GONFLÉ		CHARGE STATIQUE		PNEU MAX CHARGE SIMPLE (Lbs@PS/ Kg@KPa)	PNEU MAX CHARGE DOUBLE (Lbs@PS/ Kg@KPa)	RÉV. PAR (km/ mile)	VITESSE MAXIMALE (mi/h - km/h)
							DIAMÈTRE (in./ mm)	LARGEUR (in./ mm)	RAYON (in./ mm)	LARGEUR (in./ mm)				
11R24.5	14G	146/143L	556460	140.7	28	8.25	44.0	11.1	19.9	12.1	6610@105	6005@105	293	75
				63.8	22	7.50-8.25	1118	282	504	307	3000@830	2720@725	472	120
11R24.5	16H	149/146L	556470	141.7	28	8.25	44.0	11.1	19.9	12.1	7160@120	6610@120	293	75
				64.3	22	7.50-8.25	1118	282	504	307	3250@830	3000@830	472	120
PROFIL BAS														
295/75R22.5	14G	144/141L	556510	119.4	28	8.25	40.6	11.5	18.3	12.5	6175@110	5675@110	318	75
				54.2	22	8.25-9.00	1031	292	465	318	2800@760	2574@760	512	120
285/75R24.5	14G	144/141L	556500	126.8	28	8.25	41.9	11.1	19.0	12.1	6175@110	5675@110	308	75
				57.5	22	8.25	1063	282	483	307	2800@760	2574@760	496	120

L'indice de vitesse ne signifie pas que le véhicule peut rouler de façon sécuritaire à la vitesse indiquée si les pneus sont surchargés, insuffisamment gonflés, mal montés, endommagés ou usés.

SOMMAIRE DES APPLICATIONS



APPLICATION	RECOMMANDÉ	CONVIENT
RÉGIONAL	MOTEUR	-
URBAIN	MOTEUR	-