



# M143™

## Pneu radial supérieur multiposition

Convient pour un montage sur tous les essieux. Pneu radial routier multiposition, tout acier, au profil bas conçu spécialement pour un usage intensif.

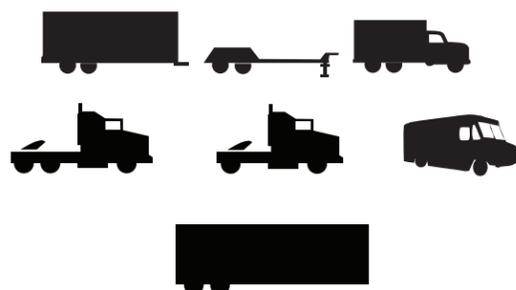
**DSOC II**

| AVANTAGES POUR LE CLIENT                                                                 | CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Résistant à l'usure irrégulière pour une durée de vie prolongée de la bande de roulement | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Une construction à ceinture large avec nervure extérieure stable et ferme qui contribue à une usure uniforme et améliore la durée de vie du pneu.</li> <li>• Cinq nervures et motif en zigzag avec bande de roulement profonde.</li> <li>• Une conception optimale fondée sur la technologie DSOC II<sup>MD</sup> pour une usure uniforme et une durée de vie prolongée.</li> <li>• Quatre ceintures d'acier (toutes les dimensions de 19,5 po) qui ensèrent la zone de la bande de roulement pour un kilométrage accru, une usure uniforme et une meilleure résistance au roulement.</li> </ul> |
| Durabilité de la carcasse et potentiel de rechapage accru                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Des rainures qui préviennent la rétention des cailloux afin de préserver l'intégrité de la carcasse.</li> <li>• Structure de carcasse évoluée pour une durée de vie accrue et un meilleur potentiel de rechapage.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| DIMENSION DU PNEU | PLY | L.I./S.R.<br>INDICE DE CHARGE<br>COTE DE VITESSE | CODE   | POIDS<br>(Lbs/ Kg) | SEMELLE<br>(32"/ mm) | JANTE<br>DESIGN/ REM.<br>(pouces) | GONFLÉ<br>DIAMÈTRE<br>LARGEUR<br>(in./ mm) | CHARGE STATIQUE<br>RAYON<br>LARGEUR<br>(in./ mm) | PNEU MAX<br>CHARGE SIMPLE<br>(Lbs@PS/ Kg@KPa) | PNEU MAX<br>CHARGE DOUBLE<br>(Lbs@PS/ Kg@KPa) | RÉV.<br>PAR<br>(km/ mile) | VITESSE<br>MAXIMALE<br>(mi/h - km/h) |            |           |
|-------------------|-----|--------------------------------------------------|--------|--------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|------------|-----------|
| 215/75R17.5       | 14G | 126/124M                                         | 306100 | 58.4<br>26.5       | 16<br>13             | 6.00<br>6.00-6.75                 | 30.6<br>776                                | 8.3<br>212                                       | 13.8<br>352                                   | 9.1<br>231                                    | 3750@105<br>1700@725      | 3525@105<br>1600@725                 | 422<br>680 | 81<br>130 |
| 265/70R19.5       | 14G | 140/138M                                         | 562070 | 84.7<br>38.4       | 16<br>13             | 7.50<br>7.50-8.25                 | 34.2<br>868                                | 10.2<br>260                                      | 15.5<br>393                                   | 11.2<br>283                                   | 5510@110<br>2505@760      | 5205@110<br>2366@760                 | 378<br>608 | 81<br>130 |
| 285/70R19.5       | 16H | 145/143M                                         | 562120 | 95.9<br>43.5       | 17<br>14             | 8.25<br>8.25-9.00                 | 35.0<br>890                                | 11.2<br>284                                      | 15.8<br>402                                   | 12.2<br>310                                   | 6395@125<br>2899@863      | 6005@125<br>2722@863                 | 368<br>593 | 81<br>130 |

L'indice de vitesse ne signifie pas que le véhicule peut rouler de façon sécuritaire à la vitesse indiquée si les pneus sont surchargés, insuffisamment gonflés, mal montés, endommagés ou usés.

### SOMMAIRE DES APPLICATIONS



| APPLICATION     | RECOMMANDÉ | CONVIENT         |
|-----------------|------------|------------------|
| LONGUE DISTANCE | DIRECTEUR  | MOTEUR, REMORQUE |
| RÉGIONAL        | DIRECTEUR  | MOTEUR, REMORQUE |
| URBAIN          | DIRECTEUR  | MOTEUR, REMORQUE |



# M149™

## Pneu à bande large pour application régionale ou urbaine

Le M149 est un pneu multiposition à bande large conçu pour offrir une longévité accrue dans des conditions difficiles et peut être installé aussi bien sur un essieu avant pour une application urbaine que sur des remorques pour de longues distances.

**e-balance**

| AVANTAGES POUR LE CLIENT                        | CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Durée de vie prolongée de la bande de roulement | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le profil optimisé minimise le gonflement de la zone de la semelle pour une longévité accrue.</li> <li>• Six nervures droites et rigides assurent une usure uniforme et une longue durée de vie.</li> </ul>                                                                       |
| Performances et sécurité supérieures            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cinq larges rainures et des nervures dotées de lamelles assurent une excellente adhérence sur chaussée mouillée.</li> <li>• Une uniformité et un équilibre exceptionnels contribuent au confort de roulement.</li> </ul>                                                          |
| Durabilité supérieure de la carcasse            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Une large ceinture d'acier ensère la zone de la bande de roulement pour plus de durabilité, tandis qu'une ceinture supérieure à allongement élevé protège l'intégrité de la carcasse.</li> <li>• Apex de talon à haute rigidité pour une durabilité accrue des flancs.</li> </ul> |

| DIMENSION DU PNEU | PLY | L.I./S.R.<br>INDICE DE CHARGE<br>COTE DE VITESSE | CODE   | POIDS<br>(Lbs/ Kg) | SEMELLE<br>(32"/ mm) | JANTE<br>DESIGN/ REM.<br>(pouces) | GONFLÉ<br>DIAMÈTRE<br>LARGEUR<br>(in./ mm) | CHARGE STATIQUE<br>RAYON<br>LARGEUR<br>(in./ mm) | PNEU MAX<br>CHARGE SIMPLE<br>(Lbs@PS/ Kg@KPa) | PNEU MAX<br>CHARGE DOUBLE<br>(Lbs@PS/ Kg@KPa) | RÉV.<br>PAR<br>(km/ mile) | VITESSE<br>MAXIMALE<br>(mi/h - km/h) |            |           |
|-------------------|-----|--------------------------------------------------|--------|--------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|------------|-----------|
| 385/65R22.5       | 20L | 160K                                             | 562010 | 166.4<br>75.5      | 20<br>16             | 11.75<br>11.75-12.25              | 42.5<br>1079                               | 14.8<br>376                                      | 19.0<br>484                                   | 16.1<br>410                                   | 9920@130<br>4497@898      | -<br>-                               | 304<br>489 | 68<br>110 |
| 425/65R22.5       | 20L | 165K                                             | 562090 | 196.0<br>88.9      | 21<br>17             | 12.25<br>11.75-13.00              | 44.7<br>1135                               | 16.3<br>414                                      | 42.2<br>1072                                  | 17.8<br>452                                   | 11400@120<br>5168@823     | -<br>-                               | 288<br>464 | 68<br>110 |

L'indice de vitesse ne signifie pas que le véhicule peut rouler de façon sécuritaire à la vitesse indiquée si les pneus sont surchargés, insuffisamment gonflés, mal montés, endommagés ou usés.

### SOMMAIRE DES APPLICATIONS



| APPLICATION     | RECOMMANDÉ | CONVIENT |
|-----------------|------------|----------|
| LONGUE DISTANCE | REMORQUE   | -        |
| RÉGIONAL        | DIRECTEUR  | -        |
| URBAIN          | DIRECTEUR  | -        |