

Données techniques

Bien que conçu pour répondre aux applications commerciales les plus rigoureuses, il offre un confort de roulement comparable à celui d'un pneu tout-terrain traditionnel.

La Garantie « Millénium » comprend :
- 5 ans pour la fabrication et les matériaux.



Crampon - TSMI #15

OPEN COUNTRY C/T												
SIZE / DIMENSION		CODE		PLY	1/32"	OD	OW	SLR	RPK	RIM WIDTHS		
				PLI		DHT	LHT	RSCS	RV	LARGEURS DE JANTES		
LT245/75R16	120Q	BW	345050		10-E	18	30.7	9.8	13.7	420	7.0	6.5-8.0
LT235/80R17	120Q	BW	345090		10-E	18	32.0	9.3	14.4	403	6.5	6.0-7.5
LT245/75R17	121Q	BW	345030		10-E	18	31.7	9.8	14.2	407	7.0	6.5-7.5
LT245/70R17	119Q	BW	345070		10-E	18	30.8	9.8	13.9	419	7.0	6.5-8.0
LT265/70R17	121Q	BW	345010		10-E	18	31.9	10.7	14.3	405	8.0	7.0-8.5
LT285/70R17	121Q	BW	345000		10-E	18	33.0	11.5	14.7	391	8.5	7.5-9.0
35x12.50R17LT	121Q	BW	345120		10-E	19	34.8	12.5	15.4	371	10.0	8.5-11.0
LT265/70R18	124Q	BW	345060		10-E	18	32.9	10.7	14.8	393	8.0	7.0-9.0
LT275/70R18	125Q	BW	345020		10-E	18	33.4	11.0	15.0	386	8.0	7.0-8.5
LT275/65R18	123Q	BW	345040		10-E	18	32.3	11.0	14.6	399	8.0	7.5-9.0
35x12.50R18LT	123Q	BW	345130		10-E	19	34.8	12.5	15.5	371	10.0	8.5-11.0
LT275/65R20	126Q	BW	345080		10-E	18	34.3	11.0	15.6	376	8.0	7.5-9.5
LT265/60R20	121Q	BW	345110		10-E	18	32.8	10.7	15.0	394	8.0	7.5-9.5
LT275/55R20	115Q	BW	345100		8-D	18	32.1	11.2	14.7	402	8.5	7.5-9.5
LT285/55R20	122Q	BW	345150		10-E	18	32.6	11.7	14.9	396	9.0	8.0-10.0
35x12.50R20LT	121Q	BW	345140		10-E	19	34.8	12.5	15.8	371	10.0	8.5-11.0

Données sur les pneus sujettes à changement. Pour consulter les données en vigueur, visitez toyotires.ca

Approuvé par Transports Canada pour les conditions hivernales difficiles

Conjointement avec l'Association canadienne du l'industrie du caoutchouc et la Rubber Manufacturers' Association des États-Unis, Transports Canada a adopté une nouvelle norme de rendement pour pneus à neige qui a été élaborée pour aider les consommateurs à faire la distinction entre un pneu « quatre saisons » (portant le sigle « M+S ») et un pneu spécifiquement conçu pour l'hiver. Les véritables pneus d'hiver qui répondent à cette nouvelle norme porteront dorénavant sur le flanc le pictogramme de la montagne et du flocon de neige en plus du symbole M+S.

TOYO Tire Canada, chef de file pour les pneus d'hiver, annonce que sa gamme complète de pneus d'hiver Observe portera le nouveau symbole de la montagne et du flocon de neige.



OPEN COUNTRY® C/T
Robuste traction tout-terrain!





► **OPEN COUNTRY® C/T**

Pneus toutes saisons pour camionnette service intensif

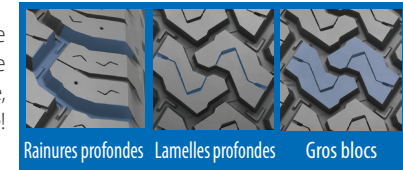
Le nouveau pneu pour camion léger Open Country C/T de Toyo est un pneu tout-terrain pour utilisation commerciale doté de caractéristiques de performance hivernale améliorées. L'Open Country C/T offre une traction optimale dans toutes les conditions hors route, quel que soit l'état de la surface de roulement, terre, gravier, boue ou neige tout en assurant un roulement silencieux et confortable sur route asphaltée.

La bande de roulement est composée d'un tout nouveau mélange de gomme qui assure l'équilibre entre résistance aux écailllements, coupures et une excellente performance en hiver. Ce résultat a été obtenu sans compromettre la durabilité, la durée de vie de la bande de roulement, la maniabilité sur chaussée sèche ou mouillée, tout en offrant le roulement silencieux et confortable auquel vous pouvez vous attendre d'un pneu tout-terrain pour camionnette.

Construction robuste de pointe!

Traction accrue en hiver

Un motif de bande de roulement agressif offre une meilleure traction dans la boue, le sable ou même la neige!

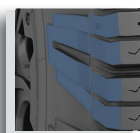


Caractéristiques et avantages



COMPOSÉ DE GOMME ASSURANT UNE RÉSISTANCE ACCRUE CONTRE LES COUPURES ET LES ÉCAILLEMENTS

>> Le mélange à base de caoutchouc naturel résiste aux coupures, aux écailllements et aux pierres pénétrantes tout en restant souple à basses températures pour assurer une meilleure adhérence et traction dans des conditions hivernales extrêmes.



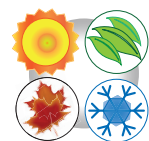
FLANC ET ÉPAULEMENT AGRESSIFS

>> Pour une apparence robuste et une performance encore plus efficace dans les chemins de terre, de boue ou de neige.



BLOCS D'ÉPAULEMENT À ANGLES DOUBLES

>> Dessinés pour améliorer la traction dans la neige, la boue et sur les routes présentant des ornières.



toutes saisons



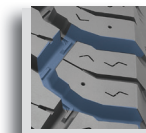
CONSTRUCTION À REPLI ÉLEVÉ 3 PLIS EXTRA TUFF

>> Offre une résistance exceptionnelle aux chocs pour assurer une traction et une sensibilité de la direction supérieures ainsi qu'une plus grande stabilité et durabilité.



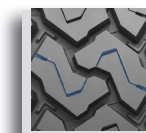
RAINURES D'ÉPAULEMENT OUVERTES

>> Aide le pneu à mordre dans la boue, la gadoue et la neige.



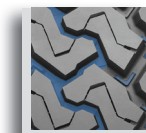
LAMELLES PROFONDES

>> Fentes ouvertes et lamelles profondes travaillent ensemble pour assurer une meilleure traction sur chaussée mouillée ou enneigée.



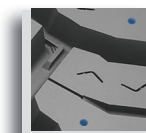
RAINURES PROFONDES ET ÉJECTEURS DE CAILLOUX

>> Des éjecteurs de cailloux surélevés sont placés de façon optimale tout le long des rainures pour déloger les cailloux qui pourraient pénétrer dans la bande de roulement.



PRÊT À RECEVOIR DES CRAMPONS

>> Doté d'alvéoles pour crampons (no 15) pour une traction optimale dans la neige et la glace.



TOYO TIRES